Olie & Gas

Woensdag 28 oktober 2026

Vuldoel bereikt, spanning blijft

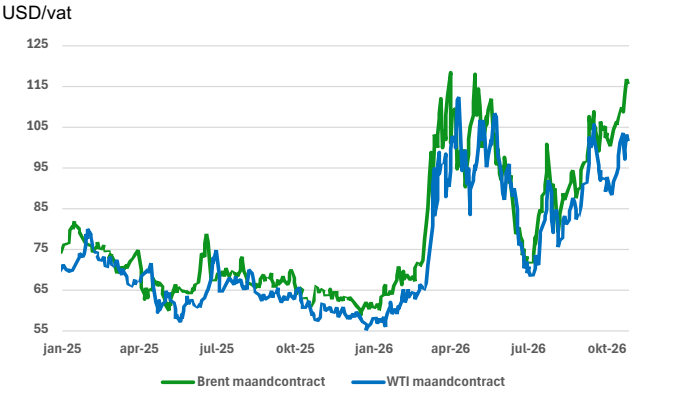
- **Hoge olieprijs:** Nadat de olie-export vanuit de Perzische Golf leek te herstellen gedurende september en begin oktober, stuwen hoge vrachtkosten, nieuwe aanvallen en angst voor verdere escalatie de olieprijzen naar USD 116/vat, het hoogste peil sinds mei.
- **Gasprijs blijft stijgen:** De toenemende verwarmingsvraag, relatief lage voorraden en onzekerheid over de aanvoer duwen de TTF-prijs omhoog. Het actieve maandcontract van TTF noteert zo'n EUR 89/MWh. Een koude winter en geopolitieke spanningen kunnen de importafhankelijkheid en prijsdruk verder vergroten.
- **Minimale vuldoelen bereikt:** Nederland heeft het verlaagde minimale vuldoel van 64% (93 TWh) bereikt, mede dankzij bijna een miljard euro aan gasaankopen door EBN.
- **Dalende benzineprijs:** Ondanks duurdere olie daalt de prijs aan de pomp, mogelijk door goedkopere winterbenzine, lagere seizoensvraag en het uitblijven van verwachte tekorten.
- **Midden-Oosten blijft bepalend:** Het mondiale aanbod van olie en gas blijft vooral afhankelijk van ontwikkelingen rond Iran en de Straat van Hormuz, evenals van aanvallen van de Houthi's.

Olieprijs stijgt door nieuwe aanvallen en escalatievrees…

De situatie in het Midden-Oosten blijft bepalend voor Brent-olie-prijzen. In september en begin oktober leek de export vanuit de Perzische Golf te herstellen richting vooroorlogse niveaus. De scheepvaart door de Straat van Hormuz kwam mede dankzij escortes en overslag tussen tankers weer op gang. Daarnaast wordt meer gebruikgemaakt van alternatieve exportroutes die Hormuz omzeilen.

Inmiddels staat dat herstel opnieuw onder druk. Hoge vrachtkosten en nieuwe aanvallen rond Hormuz zorgen voor een daling in de export vanuit de Perzische golf. Daarnaast zorgen Houthi-aanvallen op Saoedi-Arabië en de angst voor verdere escalatie van het conflict in Iran voor onzekerheid over toekomstige leveringen. Deze combinatie leidt tot opwaartse prijsdruk en een hogere risicopremie op de Brent-olieprijs. Het actieve Brent-maandcontract (levering december) is sinds het begin van de maand met ongeveer 14 USD gestegen en noteert op dit moment zo'n USD 116/vat. Daarmee bevindt het zich op het hoogste niveau sinds mei.

Brent-WTI-olieprijzen



Bron: LSEG

Het verschil tussen de Brent-olieprijs (benchmark voor Europese olie) en de WTI-prijs (benchmark voor Amerikaanse olie) bevindt zich momenteel rond 14 USD/vat en is daarmee met circa 7 USD opgelopen in de afgelopen week. De hogere spread reflecteert vooral dat internationaal beschikbare

olie duurder is geworden ten opzichte van olie in de VS. De hoge transport- en risicopremies op Brent-olie door de situatie in het Midden-Oosten zijn hiervoor de grootste drijfveren. Bij verdere escalatie is de kans groot dat de spread verder oploopt, terwijl een herstel van stabiliteit het prijsverschil juist kan verkleinen.

De marktverwachtingen ten aanzien van de OPEC+ vergadering van komend weekend gaan uit van een ongewijzigde productie voor de maand december. De laatste productiequota-verhoging zagen we in juli, waarbij alle eerdere productieverlagingen teniet waren gedaan. Met een lagere export vanuit Iran zijn er enkele OPEC+-landen die hun productie iets hebben verhoogd om die tekorten op te vangen. Maar de meeste leden zitten nog steeds ruim onder hun toegestane productiedoelen. Dit biedt ruimte voor verdere productieverhogingen zonder het aanpassen van het beleid op het moment dat de olievraag verder zou toenemen. Het grootste risico hier zit echter vooral in het gegeven dat met name in landen in Noord en Midden-Amerika ook steeds meer gaan produceren. Dit gaat ten koste van het marktaandeel van OPEC+.

…terwijl de benzineprijzen juist iets dalen

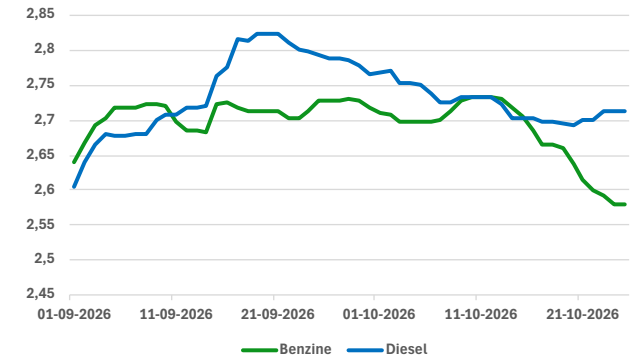
Terwijl de olieprijs de afgelopen weken in de lift zat door de situatie in het Midden-Oosten, daalde de prijs voor Euro95 benzine juist. De gemiddelde landelijke adviesprijs noteert momenteel 2,56 EUR/liter, terwijl die gedurende september en begin oktober rond de 2,70 EUR/liter schommelde. De dalende benzineprijs bij een stijgende olieprijs is opmerkelijk, al helemaal als deze wordt afgezet tegen de dieselprijs, die geen soortgelijke daling vertoonde.

Mogelijk verklaart de overstap van zomer- naar winterbenzine een deel van de daling. Winterbenzine verdampt door bijmenging van vluchtige componenten gemakkelijker bij lage temperaturen, wat motoren bij koud weer helpt makkelijker te draaien. De bijmenging van de doorgaans goedkopere componenten, zoals butaan, verlagen de productiekosten en drukken de prijs. Daarnaast is er een seizoensgebonden lagere benzinevraag, wat eveneens neerwaartse druk op de prijs kan uitoefenen.

Ook kan meespelen dat de markt grotere benzinetekorten had verwacht. Hoewel de benzine voorraden zich op de laagste niveaus van de afgelopen vijf jaar bevinden, blijft de benzineproductie en toevoer op peil dankzij de hoge bezettingsgraad van raffinaderijen en blijven tekorten uit. Eerder ingeprijsde premies door verwachtte tekorten kunnen hierdoor verdwijnen. Bij diesel blijven verstoringen in de raffinage en export het internationale aanbod beperken, wat voor opwaartse druk op de prijs zorgt.

Gemiddelde landelijke adviesprijs benzine en diesel

EUR/liter



Bron: United Consumers, EqoLibrium

Voor de komende weken zijn de Amerikaanse midterm-verkiezingen op 3 november, de vergaderingen van de FED op 28 oktober en de ECB op 29 oktober belangrijk voor de ontwikkeling van de olie-prijs. Bij de midterms staat de macht over het Congres op het spel, en de verwachting is dat de Republikeinen verliezen zullen leiden. Het Congres bepaalt mede hoeveel ruimte de regering heeft voor haar energie- en handelsbeleid. Daarnaast kan de aanloop naar de verkiezingen Trumps afwegingen beïnvloeden. Trump heeft aangekondigd vóór de verkiezingen geen nieuwe aanvallen op

Iran uit te voeren. Mogelijk stelt hij nieuwe aanvallen uit om een verdere stijging van de olie- en benzineprijzen vlak voor de verkiezingen te vermijden.

De verwachting van analisten en beleggers is dat zowel de FED als de ECB hun beleidsrente ongewijzigd zullen laten. Hogere rentes kunnen de economische groei en olievraag afremmen, lagere rentes kunnen deze juist stimuleren. Investeerders, afnemers en producenten passen hun gedrag aan op de verwachte beleidsrentes. Ook bij ongewijzigde rentes kunnen toelichtingen over toekomstige rentewijzigingen daarom schommelingen in de markt teweegbrengen.

Gasvoorraden hebben minimale doelen bereikt…

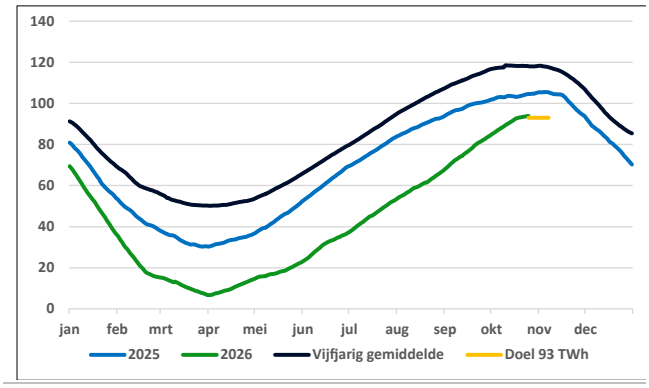
Nederland heeft de minimale vuldoelen voor gas gehaald voor de komende winter. In september heeft het kabinet de vuldoelen nog verlaagd – na een oproep van de Europese commissie – van 74% naar 64% (93 TWh). Deze nieuwe doelstelling is dus net voor de start van het stookseizoen bereikt doordat Energie Beheer Nederland (EBN) voor bijna een miljard euro aan gas heeft aangekocht de afgelopen maanden.

Voor volgend jaar heeft de Europese Unie ook reeds vuldoelstellingen vastgesteld. Voor Nederland is dat opnieuw 103 TWh, waarvan in het geval van moeilijke marktomstandigheden met 10 procentpunt mag worden afgeweken. Daarmee ligt het vuldoel van volgend jaar in lijn met die van dit jaar. Of het bereiken van het vuldoel volgend jaar net zo problematisch wordt als dit jaar, hangt af van diverse factoren. De belangrijkste twee worden bepaald door het weer en de politiek.

Het weer zal bepalend zijn in hoeverre de gasvraag zal toenemen. In het geval van een strenge winter zal er meer gas uit de voorraden nodig zijn om aan de stijgende vraag te voldoen dan tijdens een milde winter. Verder zal politieke besluitvorming van belang zijn als het gaat om de vultaak die EBN heeft gekregen, en het mandaat om daarbij de bestaande opslagvelden Norg en Grijpskerk te kunnen en mogen gebruiken en tot welke periode dit mag. Het huidige mandaat stopt per 1 april 2027. Dat houdt in dat EBN in principe de gasvoorraden die zij heeft aangekocht, gedurende de komende winter weer volledig moet verkopen. Mocht dat ook daadwerkelijk gebeuren, dan beginnen we komend voorjaar met precies dezelfde precaire situatie als dit jaar.

Gasvoorraad: minimale doelen bereikt, maar de situatie blijft kwetsbaar

TWh



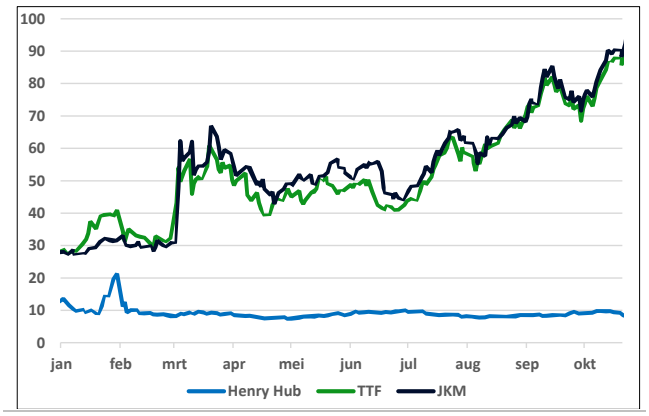
Bron: LSEG Eikon

… maar gasprijzen stijgen al sterk bij start stookseizoen

Nu de herfst definitief is gestart, de temperatuur is gedaald en de eerste herfststormen een feit zijn, zien we de vraag naar gas voor verwarming in Europa toenemen. Dit houdt in dat vanaf halverwege oktober het tempo waarmee de Nederlandse gasvoorraden worden gevuld aanzienlijk is verlaagd. Meer consumptie en het minder snel vullen van de voorraden zijn echter niet de enige reden waarom de TTF-gasprijs de afgelopen tijd sterk is doorgestegen.

Gasprijs

EUR/MWh



Bron: LSEG Eikon

Ook de onzekerheid rond de aanvoer van aardgas en LNG richting Europa is iets dat marktspeculanten bezig blijft houden. Ondanks de huidige relatief lage gasvoorraden zijn we zo goed mogelijk voorbereid op de winter die komen gaat. In een scenario met een relatief gemiddelde tot milde winter zouden we ruim voldoende gas moeten hebben om aan de inmiddels lagere gasvraag ten opzichte van 2022 te kunnen voldoen. Deze voorraden moeten dan wel worden aangevuld met een aanhoudende stroom aan import. In het geval van een hogere gasvraag bij een kouder-dan-gemiddelde winter, zullen we nog afhankelijker worden van import, en kunnen de gasprijzen verder stijgen.

Maar er zijn nogal wat andere factoren die het basisscenario negatief kunnen beïnvloeden. Denk hierbij aan bijvoorbeeld het eerder dan verwacht wegvallen van de toevoer van Russische LNG, of het wegvallen van de toevoer van Russisch gas richting het zuiden van Europa. De aanvoer van LNG uit de VS is, en blijft, naar verwachting stabiel. Maar het zou ook niet voor het eerst zijn als de Trump-administratie handelsgoederen – zoals gas – inzetten voor eigen politiek gewin. Met een mogelijk opnieuw escalerende handelsoorlog, de oorlog in Oekraïne, discussie rondom handel met China en andere politiek gevoelige onderwerpen, blijft de dreiging voor mogelijke sancties rond de handel van gas een reële optie. Het is daarmee duidelijk een risicoscenario, maar dus ook niet volledig uit te sluiten.

Een andere factor is de onzekerheid rond de oorlog in het Midden-Oosten. Hoewel Qatar de afgelopen maanden in staat is gebleken om de export weer op te voeren naar zo'n 25% van de normale export, zou dat zomaar de komende maanden weer onder druk kunnen komen. De meeste export gebeurt nu in de regio naar Koeweit. Maar nu de vraag naar gas/elektriciteit de komende maanden zal afnemen aangezien de temperaturen dalen – en dus de vraag om te koelen afneemt – zal ook de gasimport van Koeweit verminderen. Hoewel dat niet de markt buiten de Midden-Oosten regio betreft, kan het signaal dat export vanuit Qatar de komende weken weer onder druk komt, marktspeculanten wel negatief beïnvloeden.

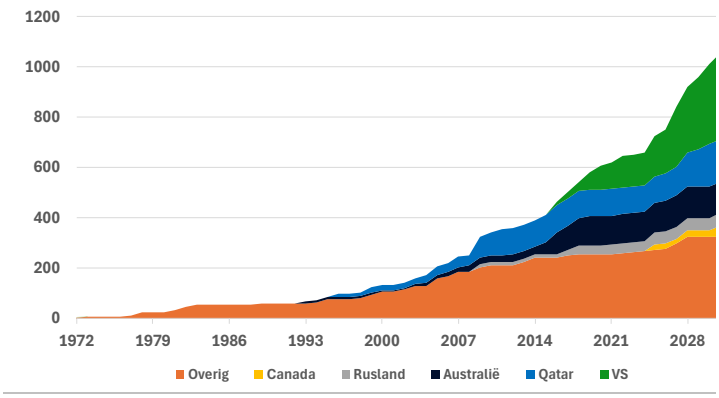
Outlook mondiale vraag- aanbodbalans LNG (oktober 2026)

Als we verder vooruitkijken zien we dat er in de komende jaren wereldwijd veel nieuwe capaciteit voor het vloeibaar maken van aardgas beschikbaar komt. Nadat de aanvoer van gas vanuit Rusland naar de EU via pijpleidingen door sancties werden gesloten, is de vraag naar vloeibaar gemaakt aardgas sterk gestegen.

De installaties voor dit zogenoemde liquefactie-proces, waarbij aardgas sterk wordt afgekoeld tot minus 162 graden om er zo vloeibaar LNG van te maken, vereisen miljardeninvesteringen en de bouw hiervan duurt jaren. De huidige snelle uitbreiding van de wereldwijde LNG-capaciteit is het resultaat van een aanhoudende investeringsgolf. Volgens de IEA zijn tussen 2019 en oktober 2026 definitieve investeringsbesluiten (FID's) genomen voor LNG-projecten met een gezamenlijke exportcapaciteit van ruim 430 miljard kubieke meter per jaar (bcm/jaar).

Mondiale liquefactiecapaciteit (bestaand en toekomstige FID's 1972-2031)

Bcm/jaar



Bron: IEA; EIA; IGU

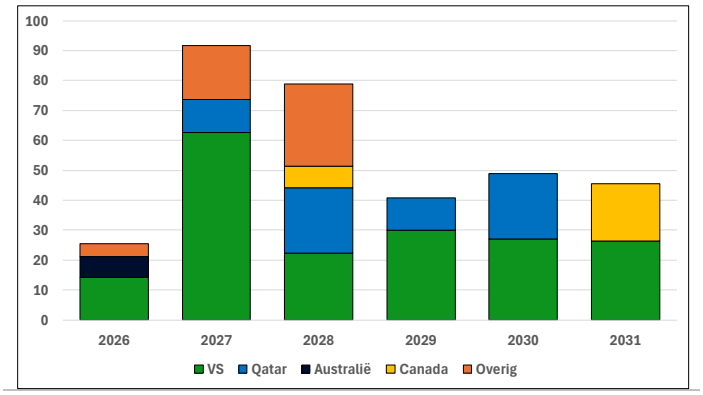
De investeringsgolf is een reactie op de verwachte groei van de wereldwijde LNG-vraag en de behoefte van kopers op leveringszekerheid. Al voor de Russische inval van Oekraïne werden veel FID's genomen in anticipatie op de groei van de mondiale-LNG vraag, vooral vanuit Azië. De energiecrisis van 2021-2022 gaf de investeringsgolf nog een extra impuls. Door het wegvallen van een groot deel van de Russische pijpleidingaanvoer ontstond toen extra Europese vraag naar LNG vanuit andere producerende landen. Dit dreef de gasprijzen op en zorgde voor meer behoefte aan langjarige afnamecontracten voor kopers, die zo toekomstige leveringen veilig wilden stellen.

Voor producenten betekende dit meer zekerheid over hun inkomsten waardoor grote LNG-installaties gefinancierd konden worden, met name in de Verenigde Staten. Ook na de energiecrisis bleven nieuwe FID's volgen. Investeerders verwachten een aanhoudende vraag naar LNG en afnemers zijn bereid langdurige afnamecontracten af te sluiten. Volgens het IEA vertegenwoordigen afnamecontracten met een looptijd van minstens tien jaar 75% van het tussen 2022 en 2025 gecontracteerde LNG-volume.

De resultaten van deze grote investeringsrondes worden inmiddels steeds zichtbaarder. Verschillende grote projecten zijn inmiddels begonnen met produceren, of zullen hier in de komende jaren mee starten. Tot en met 2031 is de verwachting dat er voor meer dan 300 bcm/jaar aan wereldwijde liquefactiecapaciteit bijkomt, waarmee de totale capaciteit stijgt tot circa 1.050 bcm/jaar. Het gaat om projecten waarvoor een definitief investeringsbesluit is genomen of die al in aanbouw zijn, mogelijk leiden nieuwe investeringen dus nog tot verdere uitbreiding.

Toevoegingen mondiale liquefactiecapaciteit (2026-2031)

Bcm/jaar



Bron: IEA; EIA; IGU

De VS zijn met afstand het land waar de grootste uitbreiding van de liquefactiecapaciteit gepland staat, maar ook in Qatar en Canada worden de komende jaren aanzienlijke uitbreidingen verwacht. Grote projecten in aanbouw zullen gedurende de komende jaren worden opgeleverd, dit jaar vinden er geen nieuwe opleveringen meer plaats.

Toekomstige capaciteit is mede afhankelijk van ontwikkelingen Midden-Oosten

Vóór het conflict in Iran verwachtte de IEA een groei van 40 bcm aan LNG-export voor 2026. De *Gas Exporting Countries Forum* (GECF) schat nu dat in de periode januari–september de wereldwijde LNG-export met 1,7% daalde ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Als de situatie rond Hormuz blijft zoals die nu is, kan worden uitgegaan van een soortgelijke daling in LNG-export voor de rest van dit jaar. De huidige markt ligt dus aanzienlijk onder het verwachte groeipad, wat de krapte op de markt en opwaartse prijsdruk kan verklaren.

De daling in wereldwijde LNG-export is relatief laag vergeleken met het exportverlies via de Straat van Hormuz. In voorgaande jaren werd namelijk jaarlijks circa 112 bcm LNG, goed voor ongeveer 20% van de wereldwijde LNG-handel, uit Qatar en de Verenigde Arabische Emiraten (VAE) via de Straat van Hormuz verscheept. De doorvoer van LNG door de zeestraat kwam sinds het uitbreken van de oorlog nagenoeg stil te liggen, maar de weggevallen export werd grotendeels gecompenseerd vanuit gebieden gelegen buiten de Perzische golf. De IEA wijst daarbij op de productieopbouw van nieuwe LNG-projecten in Noord-Amerika en Afrika, naast een betere benutting van bestaande installaties in Afrika, Azië en Rusland.

Aangezien grote projecten in aanbouw pas gedurende de komende jaren worden opgeleverd, is op korte termijn de situatie rond Hormuz grotendeels bepalend voor de krapte op de gasmarkt. Qatar's energieminister geeft aan dat, los van de 17% aan langdurig beschadigde capaciteit, de Qatarese LNG-installaties binnen enkele weken weer op volle toeren kunnen draaien, mocht de Straat van Hormuz heropenen. Bij een dichte Straat van Hormuz zal de gemiste groei aan LNG-aanbod blijven zorgen voor krapte en opwaartse prijsdruk.

Op middellange termijn kunnen de verwachte grote uitbreidingen van de LNG-capaciteit in Noord-Amerika het relatieve belang van de Straat van Hormuz voor het wereldwijde LNG-aanbod verkleinen. Tegelijkertijd blijft de geplande uitbreiding in Qatar afhankelijk van de doorvaart. Maar gezien de lessen van de afgelopen maanden, is het onzeker of de vraag naar LNG uit Qatar zoveel zal toenemen als eerder verwacht. Qatar heeft weinig alternatieven voor de export per tanker, wat maakt dat een importeur wellicht niet té afhankelijk wil zijn van één toeleverancier. Bovendien hangt het ook af van de vraag of de uitbreidingen in capaciteit zullen leiden tot een ruimere gasmarkt.

Gasvraag zal ook toenemen

In 2025 voorzag het IEA tussen 2024 en 2030 circa 9% groei van de mondiale aardgasvraag, oftewel 380 bcm extra jaarlijks verbruik. Specifiek voor LNG raamde het circa 170 bcm extra jaarlijkse importbehoefte in de belangrijkste afzetmarkten, waarvan bijna 140 bcm in Azië. Voor Europa voorzag het IEA juist 10% minder aardgas verbruik in diezelfde periode, met een groeiend aandeel van LNG. Hierdoor blijven de benodigde LNG-importen volgens deze voorspelling ongeveer op het hoge niveau van 2025. Sinds het conflict in het Midden-Oosten kunnen deze verwachtingen zijn veranderd.

In hoeverre de vraag meegroeit met het extra LNG-aanbod, hangt sterk af van de prijs en de ontwikkeling bij alternatieve energiebronnen. In het basisscenario uit 2025 van de IEA bleef in 2030 circa 65 bcm potentieel aanbod over. Lagere prijzen zouden aanvullende vraag kunnen uitlokken en dit overschot helpen verminderen. De situatie rond Hormuz is daarmee ook bepalend in de ontwikkeling van de vraag. Bij heropening kan een ruimer aanbod de prijzen drukken, waardoor de vraag naar LNG zou kunnen stijgen. Bij aanhoudende verstoringen kunnen hoge prijzen juist leiden tot minder vraag.

Maar ook de sluiting van kolencentrales kan de vraag naar LNG hoger houden, net als de toenemende wens voor robuustheid ten aanzien van de leveringszekerheid in een geopolitiek steeds instabielere omgeving. Daarom verwachten wij dat niet alleen het aanbod maar ook de vraag naar LNG de komende jaren zal toenemen en zijn dus optimistischer dan het IEA.

Ons basis-scenario houdt ook in dat wij de door veel analisten verwachtte prijsdaling als gevolg van een ruimere markt anders inschatten. De gasprijzen zouden wel eens veel minder kunnen gaan dalen en meer in lijn blijven met de ontwikkelingen van de afgelopen jaren.

In het kort

De Europese Raad en het Europees Parlement bereiken voorlopig akkoord over het verhogen van de drempelwaarde van het marktstabileitsreserve (MSR) – De MSR is een reservevoorraad aan EU ETS-emissierechten. Bij een hoog aanbod en een ETS-prijs die onvoldoende prikkelt om te verduurzamen worden emissierechten uit de markt gehaald. Bij schaarste en hoge prijzen kunnen rechten juist worden vrijgegeven. Sinds 2023 worden de rechten in de reserve die een vaste drempelwaarde overschrijden ongeldig verklaard. Zo zijn er sindsdien meer dan drie miljard emissierechten ongeldig verklaard. De Europese Raad en het Europees Parlement hebben nu een voorlopig akkoord bereikt om de huidige drempelwaarde van 400 miljoen naar 700 miljoen emissierechten te verhogen. Door deze uitbreiding blijven er meer rechten beschikbaar om bij toekomstige schaarste sterke prijsstijgingen te dempen. Op kortere termijn kan dit opwaartse druk op de ETS-prijs beperken omdat de vrees voor snellere prijsstijgingen minder groot zal zijn.

Het Europees Parlement stemt voor drie jaar uitstel van de invoering van de methaanverordening – Het uitstel betekent dat Europese importeurs van olie, aardgas en steenkool pas per 31 mei 2031 verplicht worden de methaanemissies bij de productie en transport volgens EU-eisen te monitoren en te rapporteren. Methaan is een krachtig broeikasgas en kan bij de productie en transport van brandstoffen makkelijk ontsnappen. Vanuit de sector klonk kritiek dat de methaanverordening tot hogere kosten voor importeurs zou leiden en de Europese markt daarmee minder aantrekkelijk zou worden voor leveranciers. Het Europese Parlement gaat met het uitstel verder dan de Europese Commissie, die eerder deze maand één jaar uitstel voorstelde.

Gate terminal neemt vierde LNG-tank in gebruik – De bouw is volgens planning afgerond. Gate is een LNG-importterminal op de Rotterdamse Maasvlakte, waar vloeibaar aardgas per schip wordt aangevoerd, opgeslagen en hervergast voor levering aan het gasnet**.** De nieuwe tank heeft een opslagcapaciteit van 180.000 kubieke meter en de hervergassingscapaciteit van Gate wordt door de uitbreiding met vier miljard kubieke meter per jaar verhoogd tot in totaal twintig miljard kubieke meter per jaar. De uitbreiding vergroot de LNG-importmogelijkheden voor Noordwest-Europa en kan bij voldoende LNG-aanvoer de leveringszekerheid versterken en opwaartse druk op de gasprijs beperken.

Energieagenda

Organisatie/Platform	Datum	Evenement
Federal Reserve	28-10-2026	FOMC rentebesluit
Europese Centrale Bank	29-10-2026	ECB rentebesluit
Europese Commissie	oct-26	Commissie Werkprogramma 2027
Energy Information Administration	oct-26	Publicatie National Gas Annual
Organization of Petroleum Exporting Countries	01-11-2026	OPEC-meeting
Organization of Petroleum Exporting Countries	11-11-2026	Publicatie Maandelijks Oil Market Report
International Energy Agency	13-11-2026	Publicatie Maandelijks Oil Market Report
Verenigde Naties	nov-26	COP31
Federal Reserve	09-12-2026	FOMC rentebesluit
Europese Centrale Bank	17-12-2026	ECB rentebesluit
European Commission	Q4	Publicatie wetsvoorstel Strengthening Energy Security
European Commission	Q4	Publicatie Energy Union Package
European Commission	Q4	Herziening Clean Vehicles Directive
European Commission	Q4	Publicatie wetsvoorstel Energy Efficiency after 2030
European Commission	Q4	Publicatie wetsvoorstel Renewable Energy Framework after 2030

Voor meer informatie over deze update, of over de andere diensten van EqoLibrium, kunt u contact opnemen met:

Hans van Cleef – hans.vancleef@eqolibrium.com / 0031- 6 30 90 33 76
Bart van der Pas – bart.vanderpas@eqolibrium.com / 0031 – 6 36 52 95 51
Guusje Schreurs – guusje.schreurs@eqolibrium.com / 0031 – 6 29 49 81 39
Olivier Phaff – olivier.phaff@eqolibrium.com /

DISCLAIMER
Dit document is samengesteld door EqoLibrium B.V.. Dit document dient uitsluitend ter informatie en vormt geen aanbod van effecten aan het publiek, noch enig advies met betrekking tot de financiële markten, energiemarkten, het doen van beleggingen, kostenbeheer en/of zakelijke activiteiten, noch een uitnodiging tot deze handelingen. Financiële handelingen of transacties kunnen derhalve niet berusten op (de informatie in) dit document. EqoLibrium B.V., haar bestuurders noch haar werknemers geven enige verklaring of garantie, expliciet of impliciet, omtrent de nauwkeurigheid, volledigheid of juistheid van dit document en de bronnen die hierin worden vermeld en zij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig verlies of schade, direct of indirect. De opvattingen en meningen in dit document kunnen op elk moment veranderen en EqoLibrium B.V. is niet verplicht de informatie in dit document na de datum ervan bij te werken. De visie van EqoLibrium B.V. komt tot stand onafhankelijk van de andere bedrijfsactiviteiten van EqoLibrium B.V.. Dit document mag niet worden verspreid aan personen in de Verenigde Staten of aan "US persons" zoals gedefinieerd in Regulation S van de United States Securities Act van 1933, zoals gewijzigd.

© Copyright EqoLibrium B.V. 2026. Alle rechten worden voorbehouden. Het is niet toegestaan dit document (geheel of gedeeltelijk) te kopiëren, te verspreiden of door te geven aan derden.